

事業のすすめ方

新百合ヶ丘から武蔵小杉までの初期整備区間に続いて、武蔵小杉駅～川崎駅を整備する計画となっています。



事業許可

鉄道事業計画の内容が適切であるか、国が審査する手続きです。

環境影響評価

生活環境や自然環境にどのような影響を及ぼすか評価を行い、環境への影響をできるだけ抑えます。

都市計画決定

都市計画法に基づき川崎縦貫高速鉄道線計画を都市施設に位置づけます。

工事施行認可

鉄道施設の工事計画を定め、その施行について国の認可を受ける手続きです。

建設工事

用地の取得を行い、駅、トンネル、駅前広場や道路などの工事を進めます。

開業

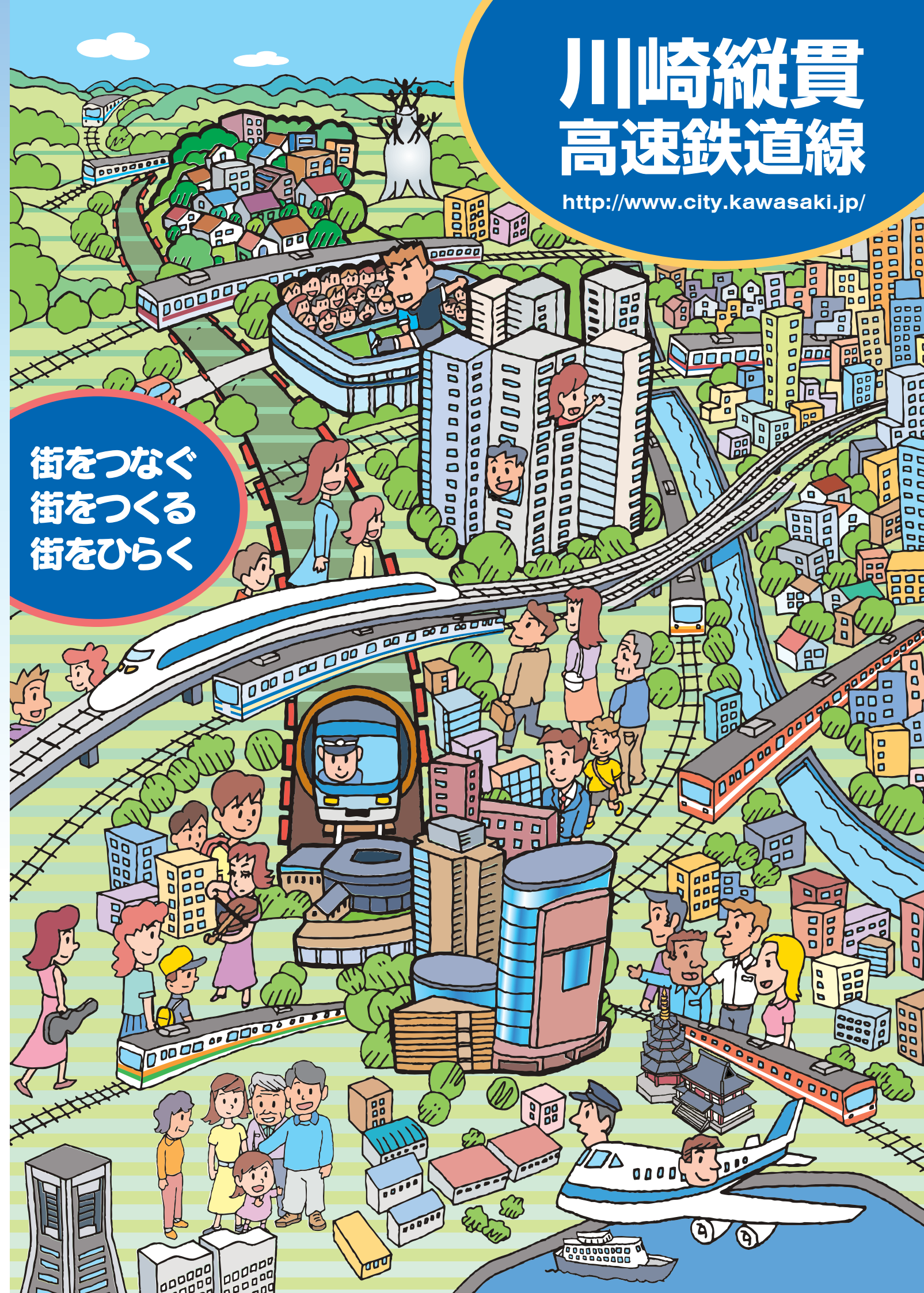
川崎市内をつなぐ川崎縦貫高速鉄道線が走り出します。



街をつなぐ
街をつくる
街をひらく

川崎縦貫 高速鉄道線

<http://www.city.kawasaki.jp/>



KAWASAKI CITY

川崎市交通局 高速鉄道建設本部

〒210-0006 川崎市川崎区砂子1丁目10番地2

TEL 044-200-2404 FAX 044-200-3948

E-mail 82kosoku@city.kawasaki.jp

<http://www.city.kawasaki.jp/82/82tetudo/home/index.html>



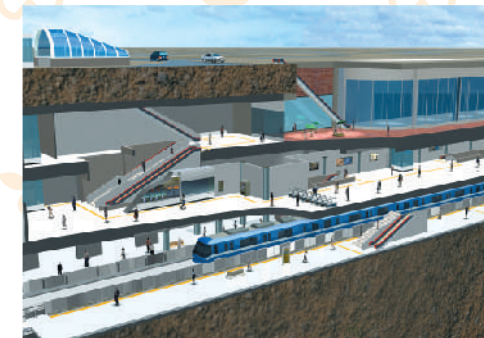
音楽のまち・かわさき

R100

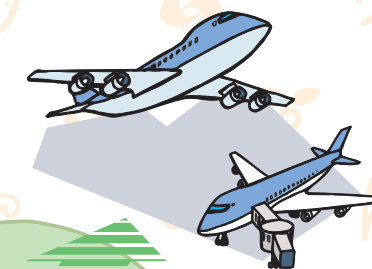
古紙配合率100%再生紙を使用しています



等々力緑地 Todorokiryokuchi



川崎縦貫高速鉄道線は、他の鉄道路線との乗り入れや、バリアフリー化等を行うことで、人にやさしい交通サービスを提供します。



新百合ヶ丘 Shin-Yurigaoka

期待される効果

移動時間の短縮

鉄道不便地域の改善

沿線地域の活性化

道路渋滞の緩和

広域鉄道ネットワークの形成

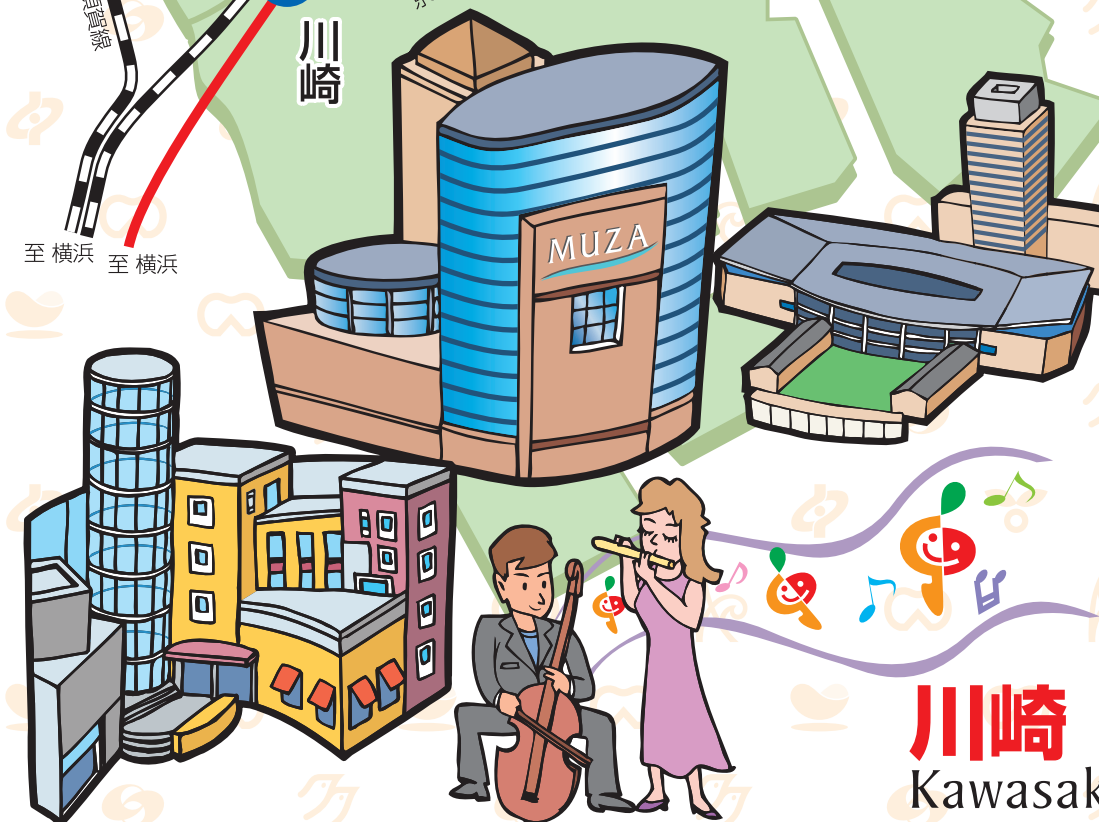
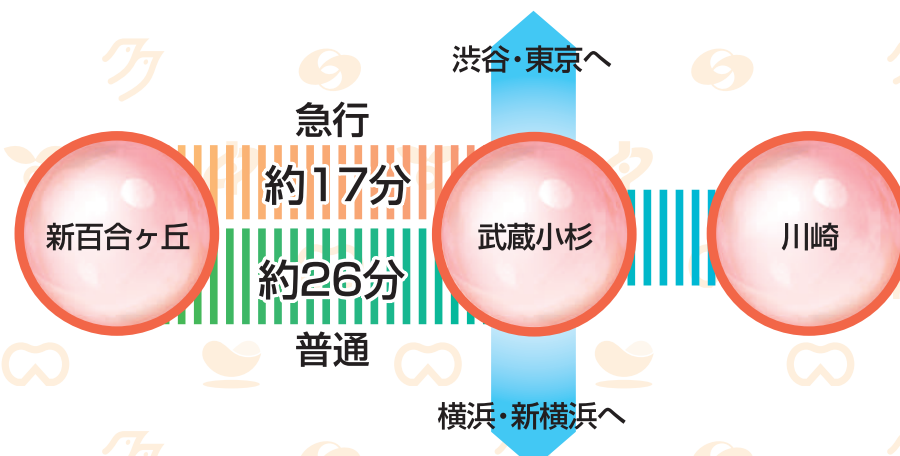
既設鉄道路線の混雑緩和

計画のあらまし

川崎縦貫高速鉄道線は、新百合ヶ丘駅から武蔵小杉駅を經由し川崎駅までの区間に、地下鉄を整備する計画です。

この川崎縦貫高速鉄道線の整備により、市内の広域拠点地区である【新百合ヶ丘】、【武蔵小杉】、【川崎】が直接連結され、利便性が大きく向上します。

武蔵小杉 Musashikosugi



川崎 Kawasaki